



## สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ๓/๒๕๖๒

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนตำบลปาล์มพัฒนา ตำบลปาล์มพัฒนา อำเภอมะนัง จังหวัดสตูล เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนตำบลปาล์มพัฒนา โดย นายณรงค์ โอหาริ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พีรณัฐ อีควิปเมนท์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนครศรีธรรมราช กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๖/๙ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลบ้านลาน อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยนายบุญฤทธิ์ กสิบแก้ว ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนครศรีธรรมราช กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ นศ.๐๐๑๔๕๔ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๘๐๕๕๕๗๐๐๑๒๔๐ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๒ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ (หนึ่ง) คัน โดยวิธีคัดเลือก เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๑๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๔๓,๒๗๑.๐๓ บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นสามพันสองร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสามสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้

#### ลักษณะทั่วไป

- รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร มีน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถบรรทุกขยะอัดท้ายที่ผลิตในประเทศ เป็นกิจการของคนไทย ผลิตกันที่ผลิตและติดตั้งจากโรงงานที่ได้ รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒)ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ( มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ตาม พรบ.โรงงานปี ๒๕๓๕ให้ประกอบกิจการ ประกอบออกแบบ ซ่อมติดตั้งตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยะทุกชนิด

๙ - บริษัท พีรณัฐ อีควิปเมนท์ จำกัด  
PNE

## ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ให้มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- หัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- เครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก(G.V.W.)ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม
- ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี.
- ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมากมาก่อน

## ระบบสัญญาณไฟ

- ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินประกอบด้วยแผง LED จำนวน ๑ ดวง
- ติดตั้งสัญญาณไฟตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

## ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร
- ตู้บรรจุขยะมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ทำการประกอบอย่างมั่นคง แข็งแรงตามหลักวิชาการ หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนพื้นภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยด้านบนเป็นเหล็กแผ่นเรียบ ภายนอกมีโครงเหล็กเสริมเพื่อความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า ๓ แนว
- ส่วนล่างใต้ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- เหล็กโครงสร้างที่ใช้ในการประกอบตู้ถัง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

## ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้
- สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ในการผลิตและประกอบขึ้นรูปมีส่วนประกอบ ดังนี้

๑. ส่วนพื้นรองรับมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร
๒. ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
๓. ใบอัดขยะมูลฝอย และใบสไลด์สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร
๔. คานเสริมความแข็งแรงต่างๆสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอลต์ขยะมูลฝอย เป็นแบบรางคู่สไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับ การเคลื่อนที่ของชุดไบอลต์ และใบสไลด์จุดหมุนของไบอลต์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ ทำด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ทั้ง ๒ ข้าง
- กระจบอกลีโตรลลลคของชุดแผ่นอัดคายมูลฝอยเป็นแบบหลายชั้นทำงานสองทาง(TELESOPIC DOUBLE ACTING CYLINDER) โดยมีขนาดของแกนกระจบอกล่วงเล็กสุด เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร
- มีก๊อสนสไลด์รองรับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะไม่น้อยกว่า (SLIDE) ๔ ชุด
- มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ(SLIDE)
- ชุดอัดท่ายสามารถปลดลลอคและลลอคได้เพื่อเปิดขึ้นหรือปิดลง

### ชุดคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นตันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลลค แบบหลายชั้นเพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- แผ่นตันขยะมูลฝอย เป็นแบบมีลูกกลลนวงเคลลอนที่อยู่บนรางด้านล่างหรือด้านข้าง โดยที่แผ่นตันขยะมูลฝอยไม่ เสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอย
- แผ่นตันขยะมูลฝอย เมื่อดันสุดจะต้องไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพันถึงบรรจุขยะมูลฝอย

### ระบบไฮดรอลลค

- การทำงานของระบบไฮดรอลลค ใช้ระบบเกลยร์ถายทอดกำลัง (PTO) เกลยร์ฝาก, ยอยเพล่าปั่น เพื่อขับปั้มน้ำมันไฮดรอลลค ซึ่งเป็นผลลตภณท์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑)(๒)ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตาม มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙)จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ในข่ายการติดตั้ง อุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท
- สามารถผลิตกำลังดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- การควบคุมการทำงานระบบไฮดรอลลค น้ำมันไฮดรอลลคจะถูกส่งไปยังกระจบอกลโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลลคและ ใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลลคเป็นผลลตภณท์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑)(๒)ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตาม มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙)จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ในข่าย การติดตั้งอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท
- กระจบอกลีโตรลลค ชุดกระจบอกลยกท่าย ชุดกระจบอกลไบอลต์และชุดไบอล์กวาด มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของ กระจบอกลไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร ก้านกระจบอกลีโตรลลคมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร ซึ่งเป็นผลลตภณท์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑)(๒)ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตาม มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙)จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทาง ราชการ โดยนำแคตตาลลอค หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของ

## เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด

## สัรณยนต์

- ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและกระจกด้านหน้ารถบริเวณประตูและข้อความตามความต้องการของผู้ซื้อ
- ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ2Kซึ่งผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
- เป็นสีที่ได้ผ่านการทดสอบ ความทนต่อสภาพลมฟ้าอากาศ/ตาม ASTM จากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) หรือทนต่อการกัดกร่อน ตามมาตรฐานที่ผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์(ประเทศไทย)โดยนำหนังสือแสดงผลทดสอบและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

## เครื่องเสียง

- ติดตั้งเครื่องขยายเสียงแบบอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนสามารถปรับเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๘ เสียง
- มีไมโครโฟนสำหรับพูดออกผ่านลำโพงได้
- ไซเรนขนาดความดังไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ใช้ไฟ ๒๔ โวลต์
- สามารถตัดเสียงไซเรนได้และมีสวิทช์ควบคุมไฟบนหลังคาเก๋ง

### **ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ**

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก รายละเอียดแนบท้ายสัญญาซื้อขาย

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

### **ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา**

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะ

๓.๒ ผนวก ๒ แค็ตตาล็อก

๓.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคา

จำนวน ๓ (สาม) หน้า

จำนวน ๗ (เจ็ด) หน้า

จำนวน ๒ (สอง) หน้า

  
บริษัท พีเอ็นอี อีควิปเมนท์ จำกัด

|   |                        |
|---|------------------------|
| ๓.๔ ผนวก ๔ บันทึกหลักฐานการต่อรองราคา             | จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า   |
| ๓.๕ ผนวก ๕ เอกสารแนบท้าย ตราเครื่องหมายประจำ อบต. | จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า   |
| ๓.๖ ผนวก ๖ เอกสารแนบท้าย อุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง | จำนวน ๑๓ (สิบสาม) หน้า |

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเองผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุดและผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคาค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

#### ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลป่าลุ่มพัฒนา ภายในวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๒ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลป่าลุ่มพัฒนา ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๗ (เจ็ด) วันทำการของผู้ซื้อ

#### ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ขอดหรือลดค่าปรับไม่ได้

#### ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๒,๑๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ รถบรรทุกขยะแบบอัตรท้าย ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน เมื่อได้ส่งมอบงานครบถ้วนตามสัญญานั้น ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๙ กันยายน ๒๕๖๒

#### ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่

คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

#### ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น เงินสด เป็นจำนวนเงิน ๑๐๙,๕๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕(ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕(สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

#### ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา

ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาด้วย

### ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังมิได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

### ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕(สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

### ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่นั้น



PNE  
ป.น.อ. อัครมนตรี จักก

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้  
ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

### ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้า  
มาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้  
บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุก  
โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้า  
ท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้  
บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขาย  
จะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือ  
เรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือ  
เรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดย  
เรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่า  
ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้  
แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้  
ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด  
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละ  
หนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ  
(นายณรงค์ โอพาริ)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย  
(นายบุญฤทธิ์ กลีบแก้ว) อัครวิวัฒน์ จำกัด

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสาวโสภา มุสิกพันธ์)

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสาวเกตุกาญจน์ กาญจนโรจน์)

เลขที่โครงการ ๖๒๐๗๑๑๙๙๐๓


เลขอนุมัติสัญญา ๖๒๐๘๐๑๐๐๔๖๙๒

## ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีคัดเลือก

เรียน คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

1. ข้าพเจ้า บริษัท พีรณัฐ อีควิเมนต์ จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่  
 เลขที่ 6/9 ถนน - ตำบล/แขวง บ้านฉาง อำเภอ/เขต บางขัน  
 จังหวัด นครศรีธรรมราช โทรศัพท์ 0980788401 โดย นายบุญฤทธิ์ กลิ่นแก้ว ผู้ลงนามข้างทำขึ้น  
 โทรศัพท์ 0980788401 โดย นายบุญฤทธิ์ กลิ่นแก้ว ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ  
 ในเอกสารซื้อด้วยวิธีคัดเลือก และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว  
 รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

2. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารการยื่นข้อเสนอโดยวิธี  
 คัดเลือก ดังต่อไปนี้

| ลำดับ<br>ที่        | รายการ   | ราคา<br>ต่อหน่วย | จำนวน | รวมเป็นเงิน  | กำหนด<br>ส่งมอบ |
|---------------------|--|------------------|-------|--------------|-----------------|
| 1                   | เคเบิ้ลทางทะเลแบบจัดตั้ง ชนิด 6 ล้อ<br><br><div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <br/>                     (นายณรงค์ โอหาริ)<br/>                     นายกองจัดการบริหารส่วนตำบลป่าส้มพัฒนา<br/>                     (รายละเอียดคุณลักษณะแนบท้าย)                 </div> | 2,051,401.87     | 1 ชุด | 2,051,401.87 | 30 วัน          |
| ราคาสินค้า          |  |                  |       | 2,051,401.87 |                 |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%  |  |                  |       | 143,598.13   |                 |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |  |                  |       | 2,195,000.00 |                 |





(- สองล้านหนึ่งแสนหกหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ปรอง  
 ไว้ด้วยแล้ว

3. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา.....วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหาร  
 ส่วนตำบลป่าส้มพัฒนา อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่  
 ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่องค์การบริหารส่วนตำบลป่าส้มพัฒนา ร้องขอ

4. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก  
 ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ลงชื่อ.....กรรมการ

  
 บริษัท พีรณัฐ อีควิเมนต์ จำกัด  
  
 บริษัท พีรณัฐ อีควิเมนต์ จำกัด  
 /5. ในกรณี.....  
 12/25/65 12:51:25

5. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการคัดเลือก ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

5.1 ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขาย หรือตามที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ องค์การบริหารส่วนตำบลป่าสักพัฒนา ภายใน.....๕.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

5.2 มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลป่าสักพัฒนา ขณะที่ได้ ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ 5 ของราคาตามสัญญาที่ได้รับไว้ในใบเสนอราคานี้เพื่อเป็นหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ 5.1 และ/หรือข้อ 5.2 ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใดๆ ที่อาจมี ให้องค์การบริหารส่วนตำบลป่าสักพัฒนา และ องค์การบริหารส่วน ตำบลป่าสักพัฒนา มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการคัดเลือกได้หรือ องค์การบริหารส่วนตำบล ป่าสักพัฒนาอาจดำเนินการจัดซื้อการคัดเลือกใหม่ก็ได้

6. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนตำบลป่าสักพัฒนา ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบ เสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้า ได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

7. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก รายละเอียด คุณสมบัติเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้องค์การบริหารส่วนตำบลป่าสัก พัฒนา ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สิน ขององค์การบริหารส่วนตำบลป่าสักพัฒนา

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง องค์การบริหารส่วนตำบลป่าสักพัฒนา ส่งคืนให้ ข้าพเจ้า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

8. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียด แล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนตำบลป่าสักพัฒนา ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

9. ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใดๆ ที่ได้ยื่น ข้อเสนอในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 26 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2๕๖2

ลงชื่อ ..... มงคล อภิรักษ์

(..... นายมงคล อภิรักษ์ .....)

ตำแหน่ง..... นายมงคล อภิรักษ์



(ลงชื่อ) ..... (นายมงคล อภิรักษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าสักพัฒนา

Official stamp and signature area with handwritten name 'มงคล อภิรักษ์' and other illegible text.

**บันทึกหลักฐานการต่อราคา**

วันที่ 30 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2562

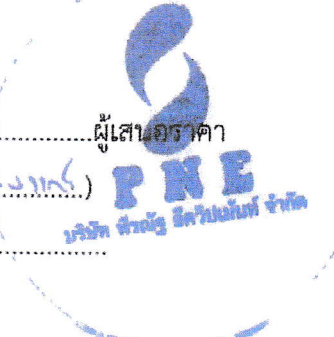
ณ. องค์การบริหารส่วนตำบลปาล์มพัฒนา

ตามที่ บริษัท ปาล์มพัฒนา จำกัด ได้เสนอราคาต่อองค์การบริหารส่วนตำบลปาล์มพัฒนา ตามโครงการซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิด 6 ล้อ จำนวน 1 คัน โดยวิธีคัดเลือก ซึ่งตามใบเสนอราคา ลงวันที่ 26 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2562 เสนอราคาเป็นเงิน 2,195,000 บาท (สองล้านหนึ่งแสนเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) นั้น คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก ได้ต่อราคากับผู้เสนอราคารายนี้แล้ว ปรากฏว่า

- ขอยื่นราคาเดิม
- ยินยอมลดราคาลง คงเหลือ 2,190,000 บาท (สองล้านหนึ่งแสนเก้าพันบาทถ้วน)

ทั้งนี้ ข้อเสนออื่น ๆ ผู้เสนอราคายังคงให้ถือตามใบเสนอราคาที่กำลังข้างต้น พร้อมกันนี้จึงให้ผู้เสนอราคารายนี้ลงชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)..... ยุทธพงศ์ สงหมัด ..... ผู้เสนอราคา  
 (..... นายยุทธพงศ์ สงหมัด .....)  
 ตำแหน่ง..... กรรมการ .....



**คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก**

(ลงชื่อ)..... [Signature] ..... ประธานกรรมการ  
 (นางสุจิตรา สงหมัด)

(ลงชื่อ)..... [Signature] ..... กรรมการ (นายณรงค์ ไชพาจิ) ผู้จัด  
 (นายวุฒิพงษ์ หลีเจริญ) **นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปาล์มพัฒนา**

(ลงชื่อ)..... [Signature] ..... กรรมการ  
 (นายสัมพันธ์ สังดวง)

(ลงชื่อ)..... [Signature] ..... กรรมการ  
 (นายถาวร หนูช่วย)



(ลงชื่อ)..... โกศล กระไรภูมิ ..... กรรมการ  
 (นายโกศล กระไรภูมิ)

รายละเอียดพัสดุและการยื่นข้อเสนอโดยวิธีคัดเลือก  
รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัติท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร

จำนวน ๑ คัน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ลักษณะทั่วไป

- รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัติท้าย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร มีน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถบรรทุกขยะอัติท้ายที่ผลิตในประเทศ เป็นกิจการของคนไทย ผลิตกันที่ผลิตและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒)ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ( มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ตาม พรบ.โรงงานปี ๒๕๓๕ ให้ประกอบกิจการ ประกอบออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยะทุกชนิด

ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ให้มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- หัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- เครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก(G.V.W)ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม
- ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี.
- ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมากมาก่อน

ระบบสัญญาณไฟ

- ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินประกอบด้วยแผง LED จำนวน ๑ ดวง
- ติดตั้งสัญญาณไฟตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร
- ตู้บรรจุขยะมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ทำการประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนพื้นภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยด้านบนเป็นเหล็กแผ่นเรียบ ภายนอกมีโครงเหล็กเสริมเพื่อความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า ๓ แนว
- ส่วนล่างใต้ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัติขยะ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- เหล็กโครงสร้างที่ใช้ในการประกอบตู้ถัง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)



เอกสารประกอบการยื่นข้อเสนอโดยวิธีคัดเลือก

|         |                 |                       |
|---------|-----------------|-----------------------|
| ผู้ซื้อ | ประธาน (ลงชื่อ) | ผู้ขาย                |
| ผู้ขาย  | กรรมการ         | ชุดอัติขยะมูลฝอย/.... |
| ผู้ขาย  | กรรมการ         |                       |
| ผู้ขาย  | กรรมการ         |                       |

๓๐๓๓ ก.ร. ๒๕๖๓

(นายณรงค์ โอหาริ)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปาล์มพัฒนา

**ชุดอัดขยายมูลฝอย**

- ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้
- สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ในการผลิตและประกอบขึ้นรูปมีส่วนประกอบ ดังนี้
  ๕. ส่วนพื้นรองรับมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร
  ๖. ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
  ๗. ใบบัดขยายมูลฝอย และใบสไลด์สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร
  ๘. คานเสริมความแข็งแรงต่างๆสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบบัดขยายมูลฝอย เป็นแบบรางคู่สไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับ การเคลื่อนที่ของชุดใบบัด และใบสไลด์จุดหมุนของใบบัดสามารถลัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ ทำด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ทั้ง ๒ ข้าง
- กระบอกลิขิตของชุดแผ่นอัดคายมูลฝอยเป็นแบบหลายชั้นทำงานสองทาง (TELESCOPIC DOUBLE ACTING CYLINDER) โดยมีขนาดของแกนกระบอกลูกสูบเล็กสุด เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร
- มีกอนสไลด์รองรับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะไม่น้อยกว่า (SLIDE) ๔ ชุด
- มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (SLIDE)
- ชุดอัดท้ายสามารถปลดล๊อคและล๊อคได้เพื่อเปิดขึ้นหรือปิดลง

**ชุดคายขยะมูลฝอย**

- ติดตั้งอยู่ในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นตันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก แบบหลายชั้นเพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- แผ่นตันขยะมูลฝอย เป็นแบบมีลูกกลิ้งวงเคลื่อนที่อยู่บนรางด้านล่างหรือด้านข้าง โดยที่แผ่นตันขยะมูลฝอยไม่ เสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอย
- แผ่นตันขยะมูลฝอย เมื่อตันสุดจะต้องไม่มีส่วนใดๆยื่นออกมาพันถังบรรจุขยะมูลฝอย

**ระบบไฮดรอลิก**

- การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) เกียร์ฝาก, ยอยเพล่าเป็น เพื่อขับ ปั๊มน้ำมันไฮดรอลิก ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๕) ชนิด โรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตาม มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ในข่าย การติดตั้งอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท
- สามารถผลิตกำลังดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- การควบคุมการทำงานระบบไฮดรอลิก น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบอกลูกสูบโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิก และใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๕) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตาม มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ในข่าย การติดตั้งอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท
- กระบอกลิขิต ชุดกระบอกลูกสูบ ชุดกระบอกลูกสูบอัดและชุดใบกวาด มีขนาดเส้นศูนย์กลางภายในของ กระบอกลูกสูบไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกลิขิตมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๕) ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตาม มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อ ประโยชน์ทางราชการ โดยนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดง

ในวันยื่นซอง  
(นายณรงค์ โภพาริ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าสักพัฒนา

กรรมการ (ลงชื่อ) \_\_\_\_\_ ผู้ขาย  
 กรรมการ \_\_\_\_\_ ผู้ขาย  
 กรรมการ \_\_\_\_\_ ผู้ขาย  
 กรรมการ \_\_\_\_\_ ผู้ขาย

บริษัท พีริบอร์ อีควิปเมนท์ จำกัด  
 โทร. ๐๒-๒๕๕๙-๐๖๓๘  
 เครื่องมือ/.....

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- บล็อกถอดดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด

สัรณยนต์

- ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและกระจกด้านหน้ารถบริเวณประตูและข้อความตามความต้องการของผู้ซื้อ
- ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ๒Kซึ่งผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
- เป็นสีที่ได้ผ่านการทดสอบ ความทนต่อสภาพลมฟ้าอากาศ/ตาม ASTM จากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) หรือทนต่อการกัดกร่อน ตามมาตรฐานที่ผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์(ประเทศไทย)โดยนำหนังสือแสดงผลทดสอบและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

เครื่องเสียง

- ติดตั้งเครื่องขยายเสียงแบบอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนสามารถปรับเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๘ เสียง
- มีไมโครโฟนสำหรับพูดออกผ่านลำโพงได้
- ไซเรนขนาดความดังไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ใช้ไฟ ๒๔ โวลต์
- สามารถตัดเสียงไซเรนได้และมีสวิทช์ควบคุมไฟบนหลังคาเก๋ง

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายณรงค์ โอฬาริ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าสักพัฒนา



PNE

บริษัท พีรณัฐ อีควิปเมนท์ จำกัด

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย



PNE

บริษัท พีรณัฐ อีควิปเมนท์ จำกัด

4-๓๕ ๑๕๐ ๓๓๕

|            |       |               |
|------------|-------|---------------|
| คณะกรรมการ | ..... | ประธานกรรมการ |
| .....      | ..... | กรรมการ       |
| .....      | ..... | กรรมการ       |
| .....      | ..... | กรรมการ       |
| .....      | ..... | กรรมการ       |



บริษัท พีเอ็นอี อีควิปเมนท์ จำกัด

6/9 หมู่ 15 ตำบลบ้านด่าน อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช 80360

Email : pne\_ltd@hotmail.com โทรศัพท์ 098-0788404 แฟกซ์ 075-487905

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0805557001240

รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย  
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร



หมายเหตุ : รูปแบบแสดงเฉพาะการประกอบตัวถังซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม  
เพื่อให้สอดคล้องกับรายละเอียดที่หน่วยงานกำหนด

.....ผู้ซื้อ  
(นายณรงค์ โอพาวี)  
นายกองคการบริหารส่วนตำบลป่าตมพัฒนา

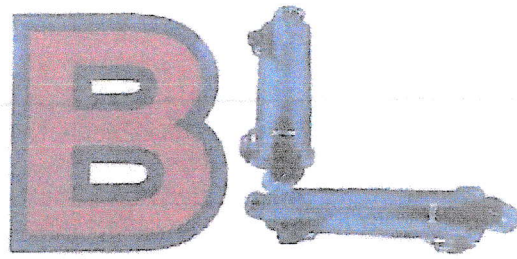
.....ผู้ขาย  
บริษัท พีเอ็นอี อีควิปเมนท์ จำกัด  
42-948 นครินทร์

PNE  
บริษัท พีเอ็นอี อีควิปเมนท์ จำกัด

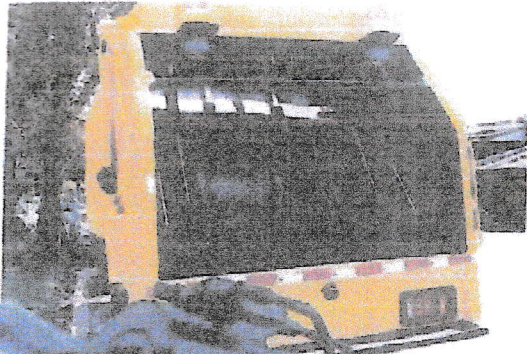
|       |               |
|-------|---------------|
| ..... | ประธานกรรมการ |
| ..... | กรรมการ       |
| ..... | กรรมการ       |
| ..... | กรรมการ       |
| ..... | กรรมการ       |

42-948 นครินทร์

CATALOG



# Hydraulic Cylinder



รุ่น BL2500-40

รับรองการติดตั้งกระบอกระบบไฮดรอลิก

ระบบไฮดรอลิก ตามมาตรฐานสากล

สูงสุดได้ 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

(นายณรงค์ โอฬาริ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าสักมณฑล

Handwritten signature and stamp area with 'PNE' logo and Thai text.



บริษัท บี.แอล. เทคโนโลยี จำกัด  
BL TECHNOLOGY CO., LTD.



PNE  
บริษัท พีรณัฐ อีควิปเมนท์ จำกัด  
ยุทธพงศ์ วงศ์

Handwritten notes and contact information including phone numbers 034-964060 and 034-964061.



บริษัท บี.แอล. เทคโนโลยี จำกัด  
B.L. TECHNOLOGY CO.,LTD.



78 หมู่ 4 ถนนเทพนิมิต - ตำบลตากฟ้า อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดนครสวรรค์

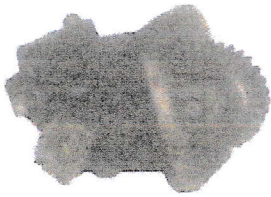
จังหวัดนครสวรรค์ โทร. 034-064060 แฟกซ์. 034-064061

รับรองการอัดตั้งเกี่ยวกับถอดกำลัง, เกียร์ฟลัก, ยอย, เฟลาบั้น, ข้อต่อสายไฮดรอลิก, ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิก

## เค็ตตาลีอกระบบเกียร์ PTO

เกียร์ถ่ายถอดกำลัง PTO

ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิก

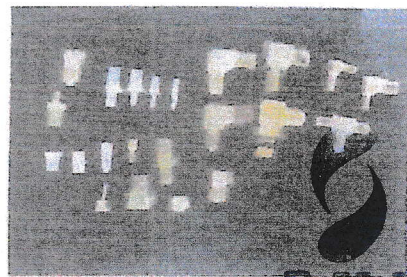
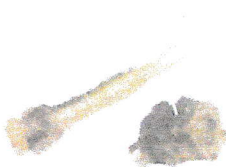


รุ่น PP53-150 HP

รุ่น C3-150 HP

ยอย เฟลาบั้น

ข้อต่อสายไฮดรอลิก



รุ่น PP55-150 HP

รุ่น CJ-150 HP

**PNE**

บริษัท พีเอ็นยู อีควิปเมนท์ จำกัด

(ลงชื่อ).....  
(นายณรงค์ โอหาริ)

(ลงชื่อ).....  
ผู้ขาย

ฝ่ายกองศึการบรหการสวนดาบลปาสมหรัตนนา

การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายถอดกำลัง ( PTO ) , เกียร์ฟลัก , ยอย เฟลาบั้นเพื่อขับปั้มน้ำมันไฮดรอลิก โดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิกและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิก เป็นตัวควบคุม เหมาะสำหรับติดตั้ง

|       |               |
|-------|---------------|
| ..... | ประธานกรรมการ |
| ..... | กรรมการ       |
| ..... | กรรมการ       |
| ..... | กรรมการ       |
| ..... | กรรมการ       |

**PNE**

บริษัท พีเอ็นยู อีควิปเมนท์ จำกัด

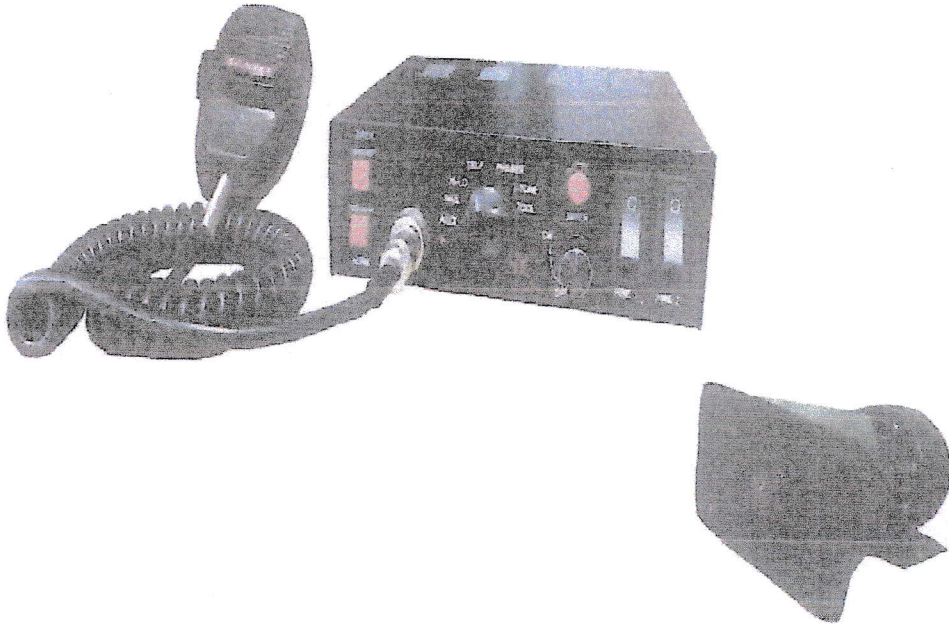
.....



บริษัท บี.แอล. เทคโนโลยี จำกัด  
B.L. TECHNOLOGY CO.,LTD.

78 หมู่ 4 ถนนเทพนิมิต - อานดากฟ้า ตำบลอานดากฟ้า อำเภอแควน้อยศรี  
จังหวัดนครปฐม โทร. 034-964080 แฟกซ์ 034-964061

แคะตาด็อกเครื่องขยายเสียงไซเรน



BL-S100

คุณสมบัติของเครื่องขยายเสียงไซเรน

- เครื่องรุ่นนี้มีสวิทช์ตัดเสียงไซเรนขณะเสียงไซเรณดั่งอยู่ สามารถกดใช้สวิทช์ SIREN หรือ แคร HORN ได้โดยเสียงไซเรนจะหยุดดั่งและสิ้นเสียง SIREN หยุดดั่ง เสียงไซเรนจะดั่งต่อไป แต่ถ้าต้องการใช้สวิทช์ SIREN หรือ แคร HORN อย่างเดียว ให้หมุนมาที่ AUX และสวิทช์ที่ไมค์โครโฟนสามารถกดตัดเสียงไซเรนได้และมีสวิทช์ควบคุมไฟไซเรน
- ไซเรนขนาดความดั่ง ๑๐๐ วัตต์ ใช้ไฟ ๒๔ โวลท์ สัญญาณเสียงไม่น้อยกว่า ๕ เสียง
- ลำโพงซอนท์ ๘ โอมท์ ๑๐๐ วัตต์

ชื่อ

(นายณรงค์ โอหาริ)

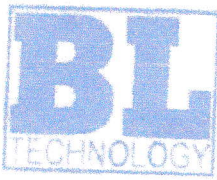
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปาดมพพท

|       |               |
|-------|---------------|
| ..... | ประธานกรรมการ |
| ..... | กรรมการ       |
| ..... | กรรมการ       |
| ..... | กรรมการ       |
| ..... | กรรมการ       |

(ลงชื่อ)

**PNE**  
บริษัท พีรณัฐ อีคิวเม้นท์ จำกัด

**PNE**  
บริษัท พีรณัฐ อีคิวเม้นท์ จำกัด



บริษัท บี.แอล. เทคโนโลยี จำกัด  
B.L. TECHNOLOGY CO.,LTD.

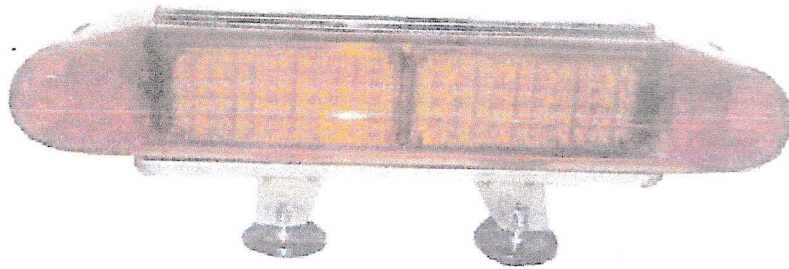
78 หมู่ 4 ถนนแม่พหล - อานตาดพร้าว ตำบลอานตาดพร้าว อำเภอเมืองเชียงใหม่

อีเมล: info@bltech.com โทร: 034-964060 แฟกซ์: 034-964061

เว็บไซต์: www.bltech.com

## แก้ตัดตาดีอกสัญญาณไฟฉุกเฉิน

# LED Mini Lightbar



รุ่น BL-613

### รายละเอียด

ไฟสัญญาณฉุกเฉินประกอบด้วยแผง LED 6 แผง ด้านหน้า 2 แผง ด้านหลัง 2 แผง และมุมข้างละ 1 แผง กระจกหุ้มได้ 4 จังหวะ ฝาครอบไฟทำด้วย POLYCARBONATE แผงไฟมีขนาดความยาว 590 L x 300 W x 125 H (MM) ใช้ไฟ 12 หรือ 24 โวลท์

(ลงชื่อ) .....  
 (นายณรงค์ โอทาทิ) ..... กรรมการ  
 นายกองจัดการบริหารส่วนตำบลปาดมพัฒนา ..... กรรมการ  
 ทศพร ธรรมรัตน์ ..... กรรมการ

**PNE**  
 บริษัท พิวณัฐ อีควิปเมนท์ จำกัด  
 25/11/2563





เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย เลขที่ ๓/๒๕๖๒  
ลงวันที่ ๒๐ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ตราเครื่องหมายประจำ อบต.



อบต.ป่าลุ่มพัฒนา

ปพ 005 62 0001

- หมายเหตุ :
- ตราเครื่องหมายประจำ อบต. ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร
  - ซี่งย่อของ อบต. ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร
  - ติดบริเวณประตูหัวแก่งด้านซ้าย - ขวา โดยพนักด้วยสีขาวย เว้นแต่ใช้สีขาวยแล้วมองเห็นไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทนกำหนด

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายณรงค์ โอพาริ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าลุ่มพัฒนา

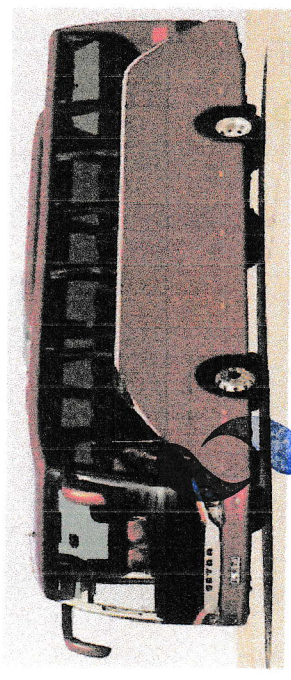
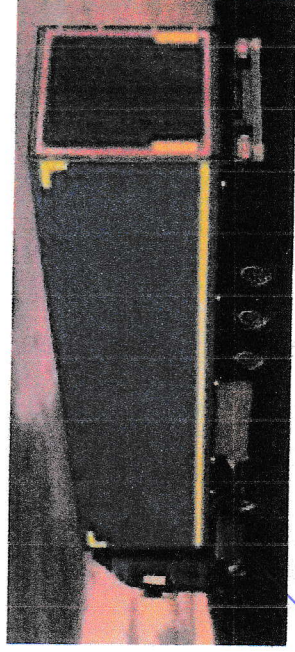
(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายบุญฤทธิ กดิบแก้ว)

ผู้จัดการ

# กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

**ประกาศกรมการขนส่งทางบก**  
**เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวน**  
**และตำแหน่งการติดตั้ง รวมทั้งประเภทและลักษณะของรถ**  
**ที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ. 2560**  
**ลงวันที่ 22 มี.ค. 60**



**กรมการขนส่งทางบก รับผิดชอบสังคมและสิ่งแวดล้อม**

(องค์ก).....(นายบรรศักดิ์ ไชยสาร).....ผู้จัด

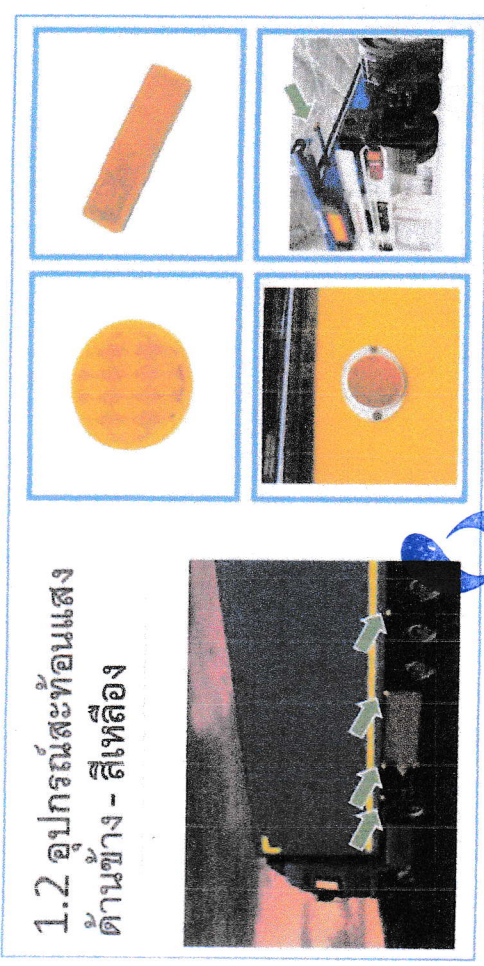
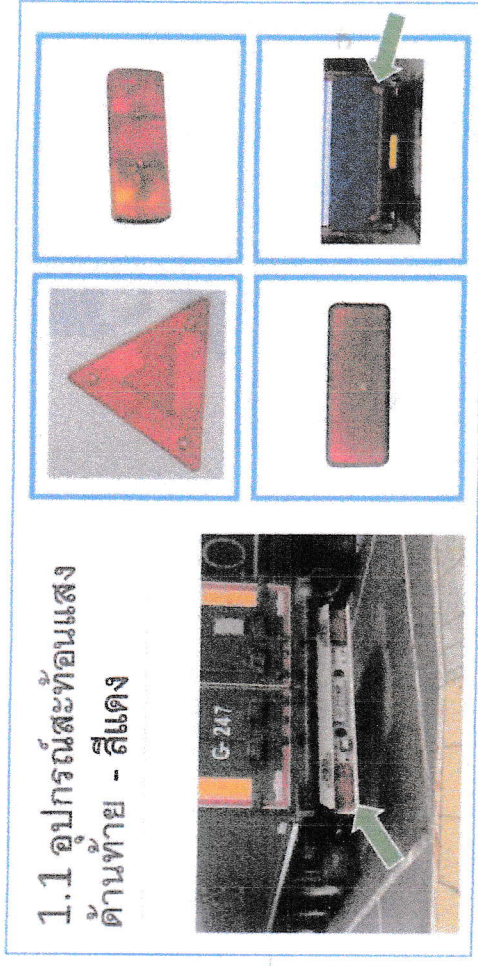
นายกองตรีภรณ์วิภากร ส่วนควบคุมรถโดยสารสาธารณะ

(องค์ก).....ผู้จัดทำ

.....

# 1. อุปกรณ์สะท้อนแสง

1. วิธีการติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงบนรถ รายละเอียดประกาศ  
สอดคล้องตาม UNECE R48.06
2. รูปทรงอุปกรณ์
  - ด้านท้ายของรถพ่วง - สามเหลี่ยม
  - กรณีอื่นๆ - วงกลม สีเหลี่ยมจัตุรัส หรือสี่เหลี่ยมผืนผ้า
3. รถที่บังคับใช้
4. กำหนดการใช้บังคับ
  - รถที่จดทะเบียนใหม่ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561

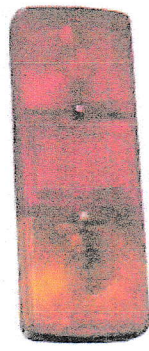


## กรณีรถที่มีเครื่องยนต์

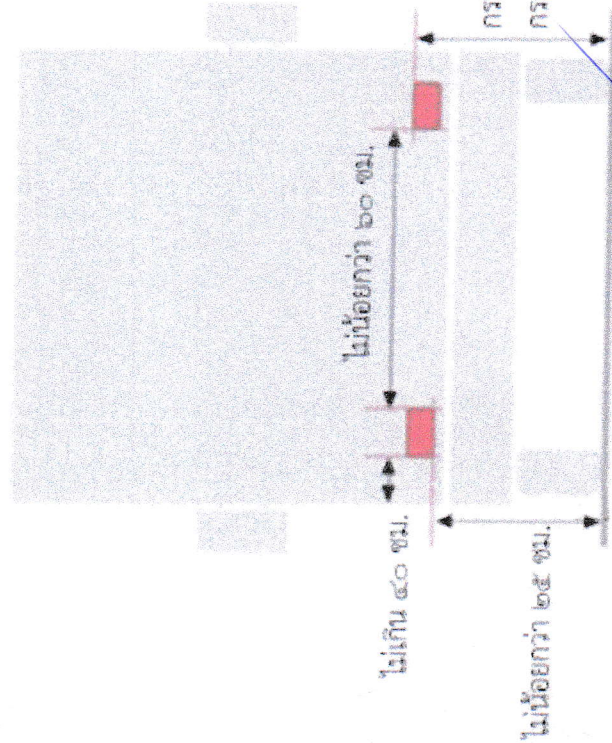
- รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 1 มาตรฐาน 2 มาตรฐาน 3 มาตรฐาน 4 มาตรฐาน 6 มาตรฐาน 7
- รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ 1 ลักษณะ 2 ลักษณะ 3 ลักษณะ 4 ลักษณะ 5 และลักษณะ 9

- สีแดง จำนวน 2-4 ชิ้น ติดตั้งสมมาตรกัน

- ลักษณะเป็นชิ้นอุปกรณ์ หรือรวมอยู่กับโครงไม้อัลูมิเนียม ๓



- ต้องเป็นรูปทรงเรียบง่าย เช่น วงกลม สีเหลี่ยมจัตุรัส หรือสี่เหลี่ยมผืนผ้า (ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 5 ซม.) เป็นต้น ยกเว้นรูปสามเหลี่ยม



กรณีเป็นอุปกรณ์แยก ไม่เกิน ๕๐ หรือ ๑๕๐ ซม. ตามแต่กรณี  
กรณีอยู่กับโครงไฟท้ายอื่นไม่เกิน ๑๒๐ ซม.



**PNE**  
บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายณรงค์ โอหริ)

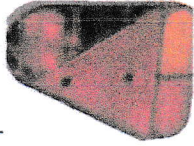
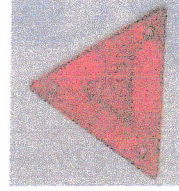
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าสัก

## กรณีรถพ่วง รถกึ่งพ่วง

- รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 5
- รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ 6 ลักษณะ 7 และลักษณะ 8

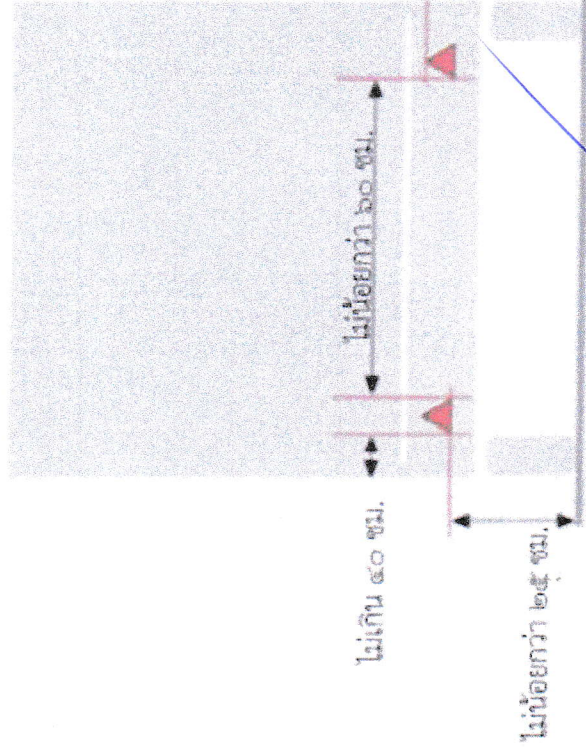
- สีแดง จำนวน 2 ชั้น ติดตั้งสมมาตรกัน

- มีลักษณะเป็นรูปสามเหลี่ยม หรือรวมอยู่กับโคมไฟท้ายอื่น ๆ



- มีลักษณะเป็นสามเหลี่ยมด้านเท่า จัดวางให้ยอดแหลมตั้งขึ้น (ความยาวด้านละไม่น้อยกว่า 15 ซม. แต่ไม่เกิน 20 ซม.)

(อาจติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงด้านท้าย ตามรูปแบบของรถที่มีเครื่องยนต์เพิ่มอีกจำนวน 2 ชั้นก็ได้)



กรณีเป็นอุปกรณ์แยก ไม่เกิน ๕๐ หรือ ๑๕๐ ซม. ตามแต่กรณี  
กรณีอยู่กับโคมไฟท้ายอื่น ไม่เกิน ๑๒๐ ซม.



**PNE**

บริษัท พีเอ็นอี อีควิปเมนท์ จำกัด

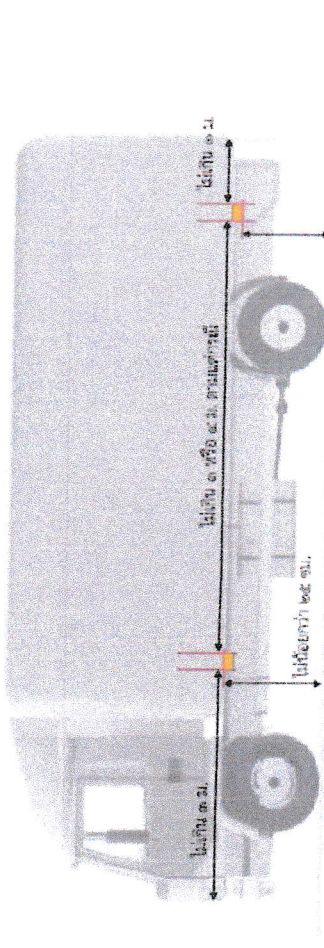
(ตั้งชื่อ).....ผู้ขาย

(ตั้งชื่อ).....ผู้ซื้อ

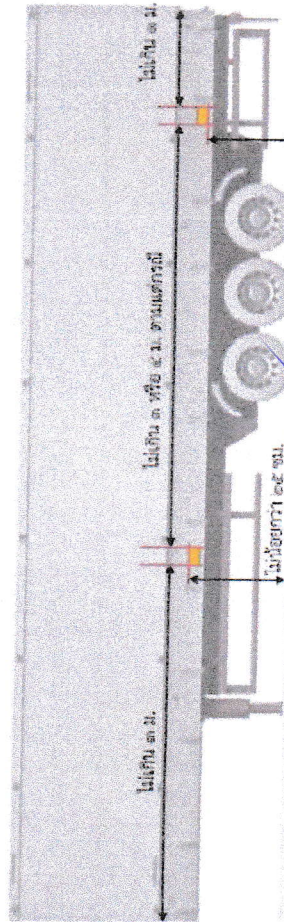
(นายณรงค์ โอพารี)

นายกองดีการบริหารส่วนตำบลป่าสักพัฒนา

รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 1 มาตรฐาน 2 มาตรฐาน 3 มาตรฐาน 4 มาตรฐาน 5 มาตรฐาน 6 มาตรฐาน 7  
 รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ 1 ลักษณะ 2 ลักษณะ 3 ลักษณะ 4 ลักษณะ 5 ลักษณะ 6 ลักษณะ 7  
 และลักษณะ 8 และลักษณะ 9

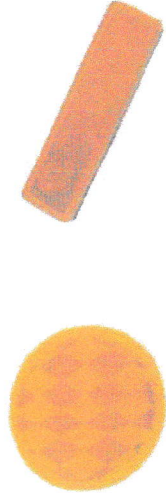


กรณีเป็นอุปกรณ์ยก ไม่เกิน ๓.๐ หรือ ๓.๕๐ ซม. ตามแต่กรณี  
 กรณีอยู่ใต้อุปกรณ์ไม่เกิน ๒๖๐ ซม.



กรณีเป็นอุปกรณ์ยก ไม่เกิน ๓.๐ หรือ ๓.๕๐ ซม. ตามแต่กรณี  
 กรณีอยู่ใต้อุปกรณ์ไม่เกิน ๒๖๐ ซม.

- สีเหลือง



- ติดตั้งอุปกรณ์อย่างน้อยหนึ่งชิ้นภายในระยะระหว่างตำแหน่งหนึ่งในสามถึงสองในสามของความยาวรถ
- ติดตั้งห่างจากด้านหน้าสุดของรถไม่เกิน 3 เมตร, ห่างจากด้านหลังสุดของรถไม่เกิน 1 เมตร, และห่างกันระหว่างอุปกรณ์ตามแนวยาวไม่เกิน 3 เมตร (กรณีรถพ่วงให้วัดความยาวรวมแขนพ่วงด้วย)
- ลักษณะเป็นชิ้นอุปกรณ์ หรือรวมอยู่กับเคม่อื่น ๆ

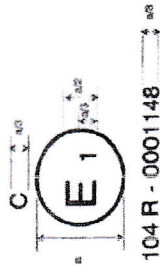
- ต้องเป็นรูปทรงเรียบง่าย เช่น วงกลม สีเหลี่ยมจัตุรัส หรือสี่เหลี่ยมผืนผ้า (ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 5 ซม.) เป็นต้น ยกเว้นรูปสามเหลี่ยม



# 2. แผ่นสะท้อนแสง

1. คุณลักษณะของแผ่นสะท้อนแสง เป็นไปตามUNECE R104.00

ARRANGEMENT OF THE APPROVAL MARK



## ลักษณะ marking

2. การติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงบนรถ เป็นไปตามUNECE R48.06 ด้านท้ายของรถ - สีเหลือง/สีแดง ด้านข้างของรถ - สีเหลือง/สีขาว

3. รถที่บังคับใช้

รถบรรทุกทุก ทุกลักษณะยกเว้นรถลากจูง เฉพาะที่มีจำนวนเพลาล้อ 4 ล้อและอย่าง ตั้งแต่ 2 เพลลา 4 ล้อ อย่าง 6 ล้อ ขึ้นไป

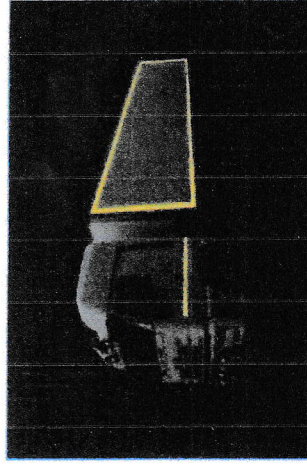
4. กำหนดการบังคับใช้

4.1 รถจดทะเบียนใหม่ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561

4.2 รถที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2561

A. ที่ยังไม่ได้อัดตั้งแผ่นสะท้อนแสง หรือติดตั้งไว้แล้วแต่มีขนาด/จำนวน/ตำแหน่ง ไม่เป็นไปตามประกาศ ให้ดำเนินการก่อนวันที่ 1 มกราคม 2562

B. ที่ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงไว้แล้วโดยมีขนาด/จำนวน/ตำแหน่ง เป็นไปตามประกาศนี้ แต่มีสีไม่เป็นไปตามประกาศ หรือไม่ได้รับการรับรองตาม UNECE ให้ดำเนินการก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563



(เชิงชื่อ).....ผู้ขอ (นายณรงค์ โอฬาริ)

นายกองดีการบริหารส่วนตำบลป่าสักพัฒนา

บริษัท ทีเอ็มวี อีควิปเมนท์ จำกัด

(เชิงชื่อ).....ผู้ขาย (.....)

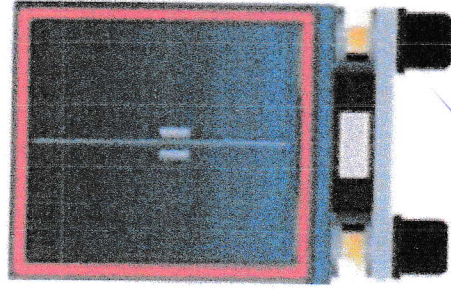
UNECE

# การติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

## (ก) แผ่นสะท้อนแสงที่ด้านท้ายของรถ

- เฉพาะรถที่มี  
ความกว้าง 2.1 เมตร  
ขึ้นไป
- สีเหลืองหรือแดง

การติดตั้งแถบสะท้อนแสงด้านหลัง



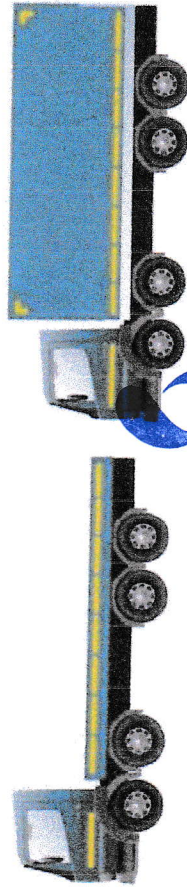
ใช้สีแดงหรือสีเหลือง

## (ข) แผ่นสะท้อนแสงที่ด้านข้างของรถ

- เฉพาะที่มีความยาว 6 เมตร ขึ้นไป  
(รถลักษณะ 6 วัตรวมแขนพ่วงด้วย)
- สีเหลืองหรือขาว

ติดตั้งด้านหลังของรถบรรทุก รถพ่วง และรถกึ่งพ่วง

การติดตั้งแถบสะท้อนแสงด้านข้าง



ใช้สีขาวหรือสีเหลือง

(ลงชื่อ)

(นายณรงค์ โอปารี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำไทรพัฒนา

บริษัท พีเอ็นยู อีทีบี จำกัด

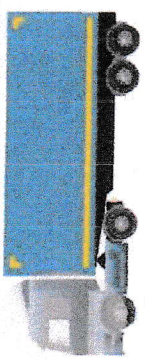
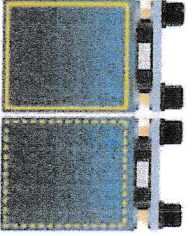
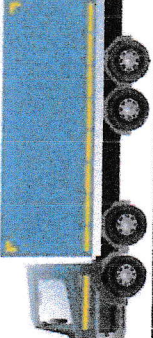
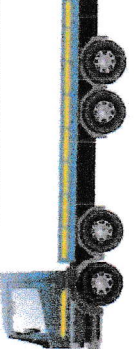
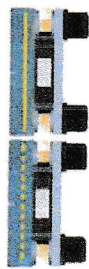
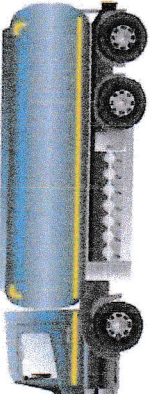
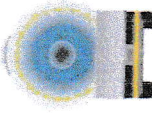
(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

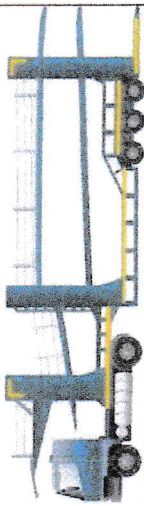
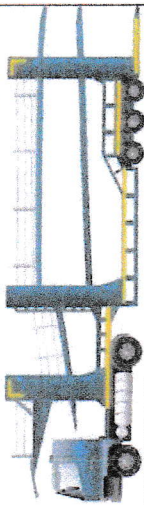
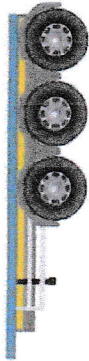
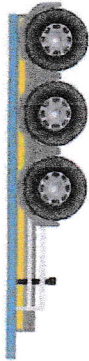
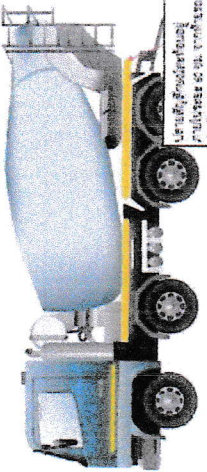
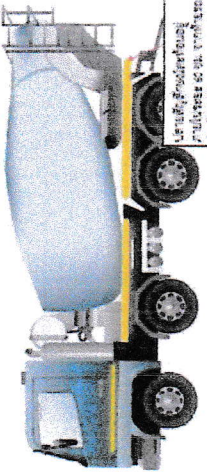
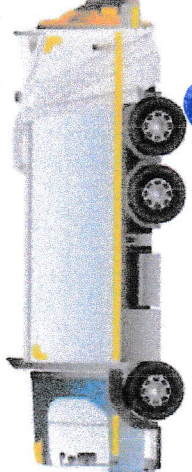
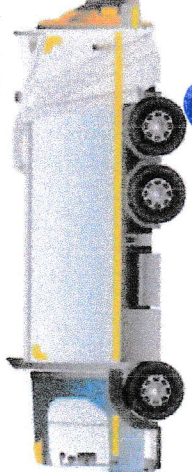
**P.N.U.**

ผู้ขาย

.....

# การติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

|                           |  |  |
|---------------------------|--|--|
| รูปแบบสีส้ม               | ตัวอย่างการติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงด้านข้าง (สีขาวหรือสีเหลือง)                          | ตัวอย่างการติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงด้านหลัง (สีแดงหรือสีเหลือง)                          |
| รถลากจูงหรือรถบรรทุก      |   |   |
| รถบรรทุก/กระบะบรรทุก      | รถลากจูง/กระบะบรรทุก (แบบสะท้อนแสง)  |  |
|                           |   |  |
| รถบรรทุกทั้งสี่ล้อ        |   |   |
| รถติดตั้งถังบรรทุกติดตั้ง |  |  |

|                            |  |  |
|----------------------------|--|--|
| รูปแบบสีม่วง               | ตัวอย่างการติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงด้านข้าง (สีขาวหรือสีเหลือง)                        | ตัวอย่างการติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงด้านหลัง (สีแดงหรือสีเหลือง)                        |
| รถบรรทุกหรือรถบัส          |   |   |
| รถบรรทุกตู้สินค้า          |   |   |
| รถติดตั้งเครื่องผสมคอนกรีต |   |   |
| รถเก็บขยะ                  |  |  |



**PNE**

บริษัท พีเอ็นยู อีควิปเมนท์ จำกัด

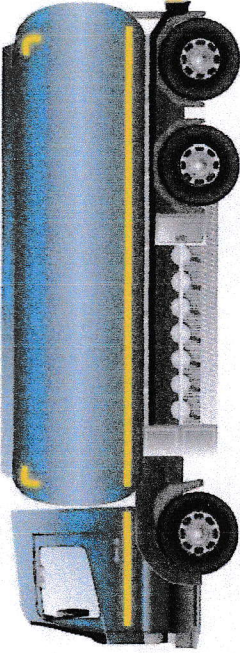
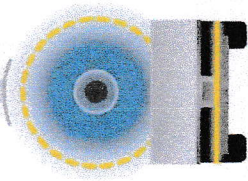
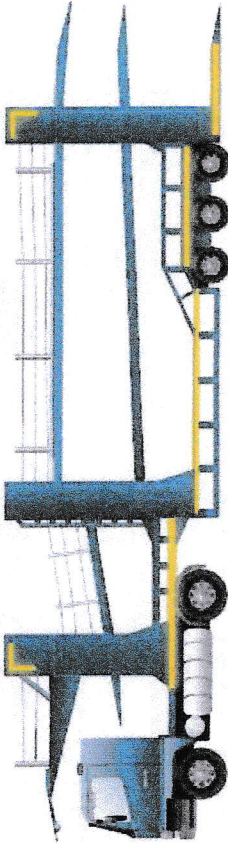
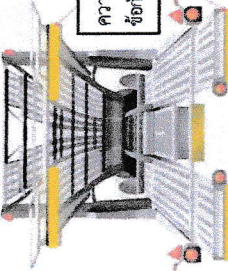
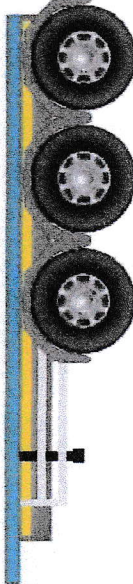

(ตั้งที่).....กรุงเทพมหานคร.....ผู้ขาย

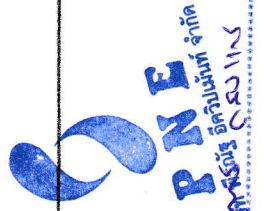
(ตั้งที่).....ผู้ซื้อ

(นายณรงค์ โอสถวิ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าสักพัฒนา

.....ผู้ขาย

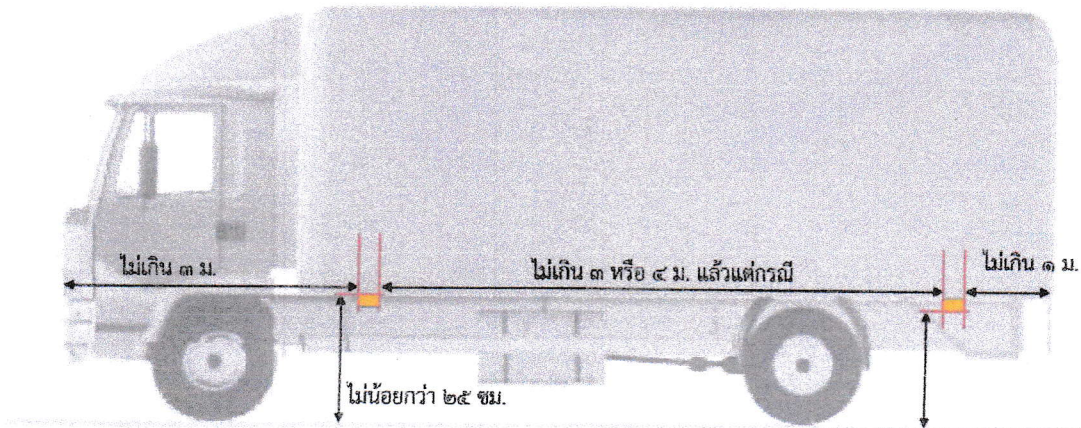
|                            |   |  |
|----------------------------|---|--|
| รูปแบบตัวถัง               | ตัวอย่างการติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงด้านข้างรถ<br>(สีขาวหรือสีเหลือง)                    | ตัวอย่างการติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงด้านท้ายรถ<br>(สีแดงหรือสีเหลือง)   |
| รถติดตั้งถังบรรทุกิตติจริง |   |   |
| รถบรรทุกาถยนต์             |   | <br>ความสูงต้องเป็นไปตาม<br>ข้อกำหนดที่สูงและชัดค่า |
| รถบรรทุกู้อินค้า           |  |    |



เลขที่..... ผู้ใช้  
 (นายแพทย์ อนุทิน ชาญวีรกูล)  
 นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสุพรรณบุรี

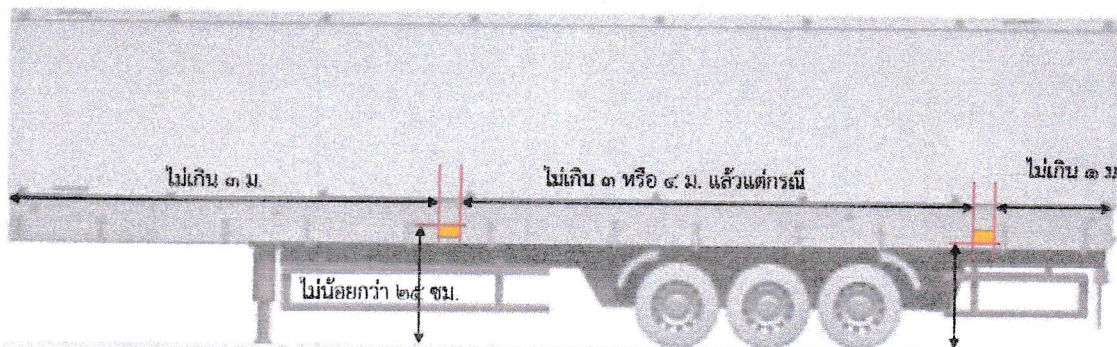
(ลงชื่อ)..... ผู้ขาย  
 บริษัท พีเอ็นอี จำกัด  
 เลขที่.....

การติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงด้านข้างรถ



กรณีเป็นชิ้นอุปกรณ์แยก ไม่เกิน ๕๐ หรือ ๑๕๐ ซม. แล้วแต่กรณี  
กรณีรวมอยู่ที่โคนไฟของรถ ไม่เกิน ๑๒๐ ซม.


รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๓ มาตรฐาน ๔ มาตรฐาน ๖ มาตรฐาน ๗ รถขนาดเล็ก  
และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑ ลักษณะ ๒ ลักษณะ ๓ ลักษณะ ๔ ลักษณะ ๕ ลักษณะ ๙  
ที่มีความยาวเกิน ๖ เมตร



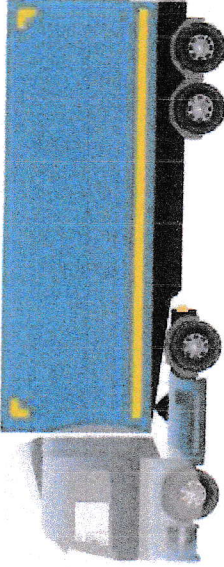
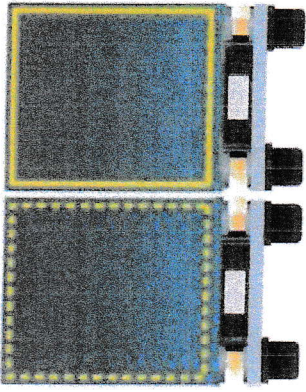
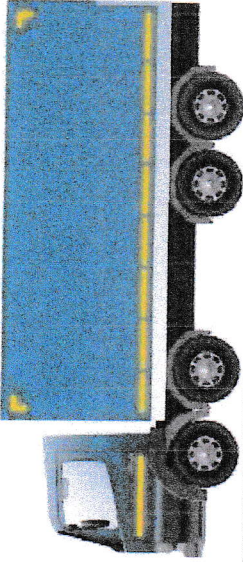
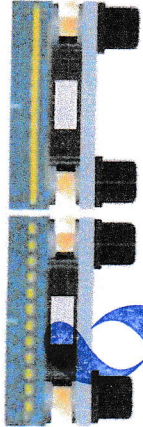
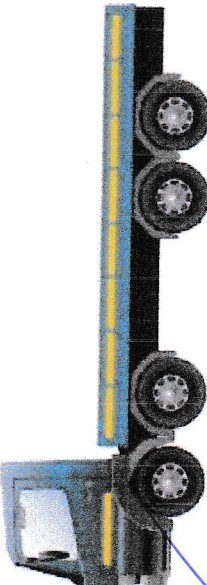
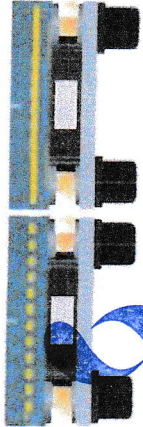
กรณีเป็นชิ้นอุปกรณ์แยก ไม่เกิน ๙๐ หรือ ๑๕๐ ซม. แล้วแต่กรณี  
กรณีรวมอยู่ที่โคนไฟของรถ ไม่เกิน ๑๒๐ ซม.

รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๕  
และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ ลักษณะ ๗ ลักษณะ ๘

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ  
(นายณรงค์ โอพาวี)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าสัมพัฒนา

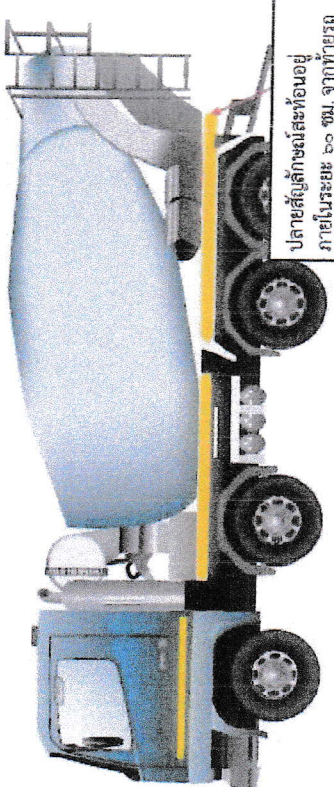
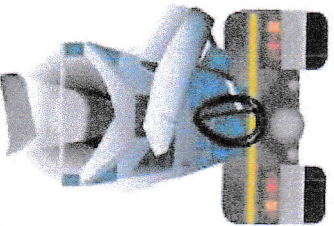
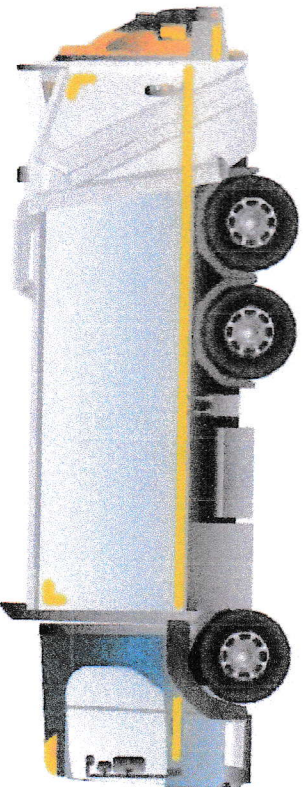
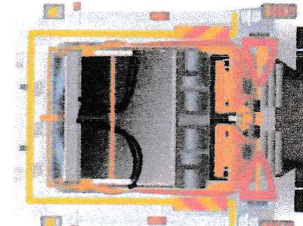
  
**PNE**  
บริษัท พีเอ็นอี อีควิปเมนท์ จำกัด  
ลงชื่อ.....ผู้ขาย


ภาคผนวก ข  
การติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

| รูปแบบตัวถัง            | ตัวอย่างการติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงด้านข้างรถ<br>(สีขาวหรือสีเหลือง)  | ตัวอย่างการติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงด้านบนท้ายรถ<br>(สีแดงหรือสีเหลือง)                  |
|-------------------------|---|---|
| รถลากจูงพร้อมรถกึ่งพ่วง |  <p>รถลากจูงไม่ต้องติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง</p> |    |
| รถตู้บรรทุก/กระบะบรรทุก |    |  |
| รถบรรทุกพื้นเรียบ       |   |  |

(ตรงชื่อ).....ผู้จัดทำ  
(นายณรงค์ ไชยศรี).....ผู้จัดทำ  
(นายกองศักดิ์ศรีธรรมสารส่วนที่ ๖ สบป้าสัมพันธ์).....ผู้จัดทำ

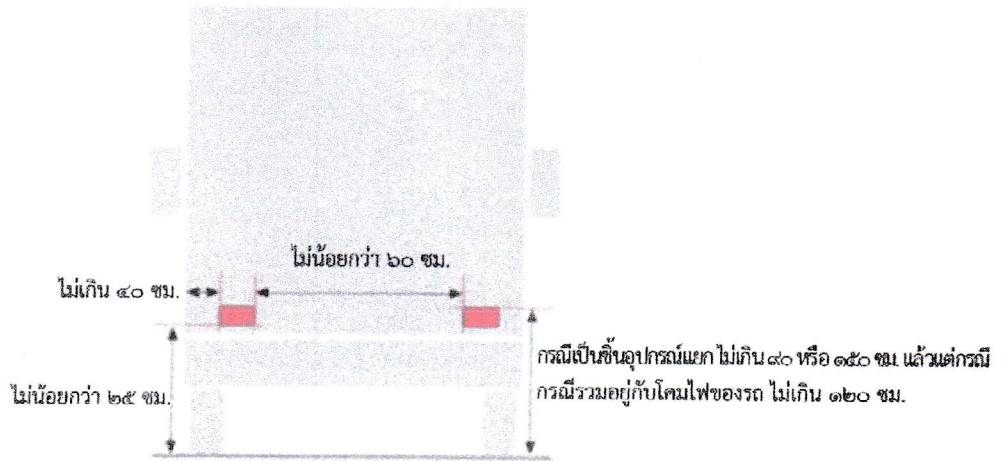
PNE  
(ตรงชื่อ).....ผู้จัดทำ  
(นายศักดิ์ศรีธรรมสาร ส่วนที่ ๖ สบป้าสัมพันธ์).....ผู้จัดทำ

|                            |   |  |
|----------------------------|---|--|
| รูปแบบตัวถัง               | ตัวอย่างการติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงด้านข้างรถ<br>(สีขาวหรือสีเหลือง)  | ตัวอย่างการติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงด้านท้ายรถ<br>(สีแดงหรือสีเหลือง)                   |
| รถติดตั้งเครื่องผสมคอนกรีต |  <p>ปลายสัญลักษณ์สะท้อนอยู่<br/>ภายในระยะ ๖๐ ซม. จากท้ายรถ<br/>(ถ้าเป็นไปได้)</p> |   |
| รถเก็บขยะ                  |    |  |

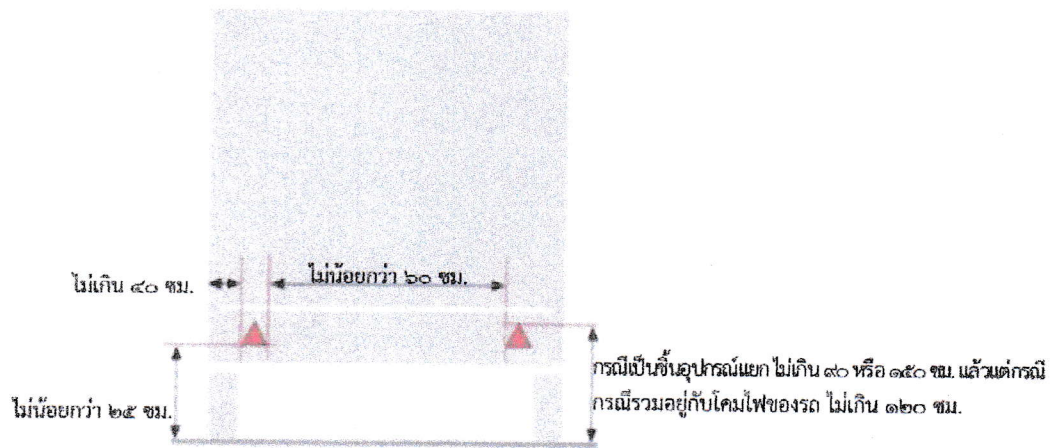
 (นางฉรณี โอฬาริ)  
 นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบางคดก่า

  
**PNE**  
 (องค์ก).....ผู้จัด  
 (องค์ก).....ผู้ควบคุมภัท จักัด  
 (องค์ก).....ผู้ขาย

ภาคผนวก ก  
การติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงด้านท้ายรถ



รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๓ มาตรฐาน ๔ มาตรฐาน ๖ มาตรฐาน ๗ รถขนาดเล็ก และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑ ลักษณะ ๒ ลักษณะ ๓ ลักษณะ ๔ ลักษณะ ๕ และลักษณะ ๙



รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๕ และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ ลักษณะ ๗ ลักษณะ ๘

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ  
(นายณรงค์ โอพาริ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าสักพัฒนา

ลงชื่อ.....ผู้ขาย  
บริษัท ประดิษฐ์-ฉนวนเหล็ก จากัด



PNE



เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อ เลขที่ ๓/๒๕๖๒  
ลงวันที่ ๒๐ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ตราเครื่องหมายประจำ อบต.



อบต.ป่าล้มพัฒนา

ปพ 005 62 0001

หมายเหตุ : - ตราเครื่องหมายประจำ อบต. ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร  
- ชื่อย่อของ อบต. ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร  
- ติดบริเวณประตูหัวแก่งด้านซ้าย - ขวา โดยพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทนกำหนด

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายณรงค์ โอพาริ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าล้มพัฒนา

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายบุญฤทธิ์ กลิปแก้ว)

ผู้จัดการ